

# Grüne Vorfahrt

Die Hauptverkehrsader Versmannstraße wird ab Sommer 2020 beruhigt und die Radfahrer bekommen ihren eigenen Spur



## Die neue Versmannstraße

Ab Juni 2020 bekommt die Versmannstraße Struktur: Es wird nur zweispurigen Gegenverkehr geben, die Radfahrer erhalten eine Straßenspur nur für sich und die Baufahrzeuge werden getrennt vom Durchgangsverkehr an die Baustellen geführt.

Die Erleichterung ist bei allen zu spüren. Die vierspurig geplante Versmannstraße, die ab Sommer 2020 die südliche Hauptverkehrsader von den Elbbrücken in die Hafencity hinein und heraus bildet, soll künftig in einer Testphase für fünf Jahre nur zwei- statt vierspurig geführt werden. Folge: Deutlich weniger Verkehr in der Hafencity, eine eigenständige Fahrradstraße und ein abgegrenzter Lkw-Verkehr zu den Baustellen im Baakenhafen- und Elbbrückenquartier.

Wolfgang Weber-Weisbrod, Vorstandsmitglied beim Hafencity Netzwerk e.V. und Leiter der Verkehrs AG, ist froh, dass sich das dicke Bretter bohren gelohnt hat: „Wir sind zuversichtlich, dass diese Maßnahme

zu einer Verkehrsberuhigung beitragen und zu weniger Lärm und weniger Schadstoffbelastung führen wird. Und trotzdem kann noch jeder, der will oder muss, seine Wohnung, seinen Arbeitsplatz oder seine Einkaufsstätte auch per Auto erreichen.“



Die Versmannstraße: mehr Platz für Radfahrer. © THOMAS HAMBEL

Entschieden hat die Hafencity Hamburg GmbH (HCH) in Abstimmung mit den

zuständigen Stellen. Und ihr Geschäftsführer Jürgen Bruns-Berentelg findet, dass das „eine gute Nachricht für die Hafencity“ ist (siehe Interview re.). Bislang ging man bei Prognosen des Verkehrsplanungsbüros Argus von circa 50.000 Kfz/Tag aus. Jetzt kalkulieren die Verkehrshochrechner auf der zweispurigen Versmannstraße mit etwa 21.000 Kfz/Tag im Vergleich zu 36.500 Kfz/Tag bei einer vierspurigen Führung. Diese Verringerung ist auf den gesenkten Durchgangsverkehr zurückzuführen.

Zum Vergleich: Zur Zeit fahren über die Versmannstraßen-Umgehungen etwa 14.000 Kfz/Tag. Es wird also mit der entgeltigen Öffnung zu den Elbbrücken und der zuneh-

menden Fertigstellung der Hafencity, vor allem des südlichen Überseequartiers, zu einer Zunahme des Verkehrs in und durch die zentrale Hafencity kommen. Doch ist mit einer deutlich geringeren Zunahme bei einer zweispurigen Versmannstraße zu rechnen.

„Ein schöner Erfolg des nachbarschaftlichen Engagements“ Wolfgang Weisbrod-Weber, Leiter der Verkehrs AG im Netzwerk Hafencity und Interessenvertreter der Anwohner: „Wir sehen die Entscheidung der HCH, die Versmannstraße vorerst als ‚Reallabor‘ zweispurig zu führen, auch als einen schönen Erfolg des nachbarschaftlichen Engagements.“

Wolfgang Timpe



### 3 FRAGEN AN...

## PROF. JÜRGEN BRUNS-BERENTELG

über die Verkehrsführung der Versmannstraße

**1** Herr Bruns-Berentelg, die Versmannstraße – die Hauptverkehrsader von den Elbbrücken in die Hafencity – soll ab Sommer 2020 zweispurig geführt werden. Warum? Im Sommer 2020 wird die Versmannstraße für den Verkehr frei gegeben. Die heutige Umgebung der Versmannstraße am Elbufer muss außer Betrieb genommen werden, da dort die Häuser schrittweise bezogen werden. Wir haben uns in Abstimmung mit der Verkehrsbehörde und der Polizei darauf geeinigt, die Versmannstraße für eine Versuchsperiode von fünf Jahren zwei- anstatt vierspurig zu organisieren. Die Verkehre werden künftig getrennt: Die heutigen zwei Fahrspuren der Versmannstraße entlang der Bahn werden ab Juni 2020 zweispurig im Gegenverkehr in die Hafencity hinein und heraus geführt. Die beiden südlichen Spuren werden – voneinander abgegrenzt – jeweils exklusiv durch den Radverkehr sowie die Lkw-Baufahrzeuge und den Anliegerverkehr genutzt.

**2** Was bedeutet das für die Hafencity? Dass das Verkehrsaufkommen deutlich begrenzt und die Störung des fließenden Verkehrs durch Baustellenfahrzeuge wegfällt. Und der Fahrradverkehr hat absolute Vorfahrt auf seiner exklusiven Fahrradspur. Wir haben damit auch Vorschläge des Netzwerks Hafencity aufgegriffen, die diese u.a. im Rahmen eines von der Hafencity Hamburg GmbH organisierten Verkehrsworkshops entwickelt hatten.

**3** Das neue Verkehrskonzept ist bis 2025 befristet. Warum? Weil bis 2025 im Baakenhafen- und Elbbrückenquartier gebaut wird. Und für dieses Projekt, die technisch begründete Enkoppelung des Durchgangsverkehrs, wollen wir die Verkehrsräume mit belastbaren Zahlen abbilden. Die zweispurig geführte Versmannstraße ist für uns als Bauherr auch ein Reallabor, weil ab 2022 durch die Eröffnung des südlichen Überseequartiers die Verkehre noch deutlich zunehmen werden. Damit wird die zweispurige Lösung zwischen 2020 bis 2025 zum Testfall.

Wolfgang Timpe

Prof. Jürgen Bruns-Berentelg ist seit 2003 Vorsitzender der Geschäftsführung der Hafencity Hamburg GmbH (HCH).

**MICHAELIS HOF**  
 Das Zuhause auf Zeit für Ihre Gäste mitten in der Hamburger City zwischen Elbe und Alster

Nur wenige Gehminuten von der Hafencity entfernt

Der Michaelis Hof, im Gebäude der Katholischen Akademie, bietet komfortabel eingerichtete Zimmer mit Dusche/WC, Fön, Kabel-TV sowie Telefon und kostenfreiem Internetzugang.

Einzelzimmer ab EUR 69,00  
 Doppelzimmer ab EUR 89,00

Hemengraben 4, 20459 Hamburg  
 Telefon 040-35906-912 / Fax -911  
[www.michaelishof-hamburg.de](http://www.michaelishof-hamburg.de)  
[info@michaelishof-hamburg.de](mailto:info@michaelishof-hamburg.de)

Das ganze Spektrum moderner Raumgestaltung

- Wohnstoffe von JAB Anstoetz, Chivasso, Carlucci und Solel Bleu
- Exklusive Fensterdekorationen
- Traditionelles und modernes Polstern
- Wand- und Bodengestaltung
- Möbel von den Bleifelder Werkstätten
- Maßgenaue Einbaumöbel
- Sicht- und Sonnenschutz
- Insektenschutz

Wagner Raumausstattung GmbH  
 Am Sandorpark 10 • 20457 Hamburg/Hafencity  
 Tel. 040 24 64 40 • Mobil 0179 290 01 79  
[wagner@wagner-raumausstattung.de](http://wagner@wagner-raumausstattung.de)

wagner raumausstattung  
 HOUSE OF JAB HAFENCITY

Einrichtungsberatung, Planung & Ausführung  
 liegen bei uns in einer Hand

Inhaber Christian Kröger  
 Raumausstattungsmeister  
 Sandra Kröger  
 Raumausstattungsmeisterin & Designerin  
 im Raumausstatterhandwerk